	Reparaturanleitung	Abschnitt/Gruppe:	Nr: 1.0-0
		1/3	Seite 1 von 2
Datum: 901024	Modell:	Ersetzt:	
Signatur: LBC	Gegenstand: Sitz und Rückenlehne	Von der Fahrzeugestr.: 2001	
		Bis zur Fahrzeugestr.:	

Beschreibung

Sowohl der Sitz als die Rückenlehne bestehen aus aufgeschäumtem Polyurethan auf einer tragenden Platte aus Sperrholz. Der Sitz wird von einem Klettband festgehalten und kann stufenlos auf dem Schlingenband (die Gegenseite des Klettbandes) angebracht werden, welches auf die Kante des Sitzraums der Karosserie angeklebt ist. Die Rückenlehne ist an einen nach hinten gerichteten Bügel aufgesetzt, der die Rückenlehne in der Klemmklotzaufnahme der Kopfstütze festhält. Die Klemmklotzaufnahmen werden ausgelöst, damit die Rückenlehne durch Ziehen der Rückenlehne nach oben vor- und rückwärts eingestellt werden kann. Ein nach unten gerichteter Druck schliesst die Klemmklotzaufnahmen. Die Rückenlehne ist mit Rohrbeschlägen an den Bügel aufgesetzt, damit die Rückenlehne gedreht werden kann.

Achtung: Wenn das Fahrzeug an das 220 V/AC Ladegerät angeschlossen ist, dürfen Sitz oder Rückenlehne mit Decken oder Kissen nicht zugedeckt werden, weil der Sitzraum vom eingebauten Kühlgebläse frei entlüftet werden muss. Der Sitzraum wird durch Luftströmung sowohl von der Vorder- als auch von der Hinterkante des Sitzes entlüftet.

Voraussetzungen

Werkzeug: Messer
Kreuzschlitzschraubenzieher
Schraubenzieher
Klammerpistole

Vermischtes: Zwingen
Klettband
Schlingenband
Klammer

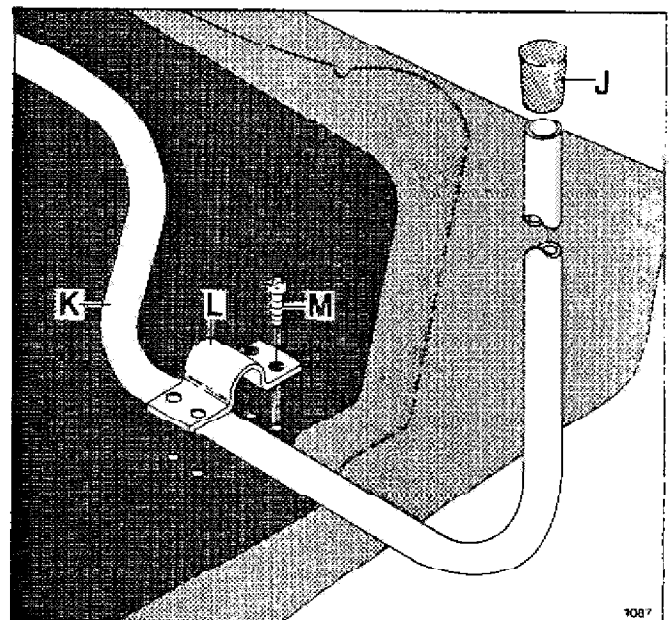
Ausbau der Rückenlehne

1. Stopfen J abnehmen, indem er mit einem Messer durchgeschnitten wird.
2. Die Klemmklotzaufnahmen der Kopfstütze auslösen und die Rückenlehne aus den Klemmklotzaufnahmen herausziehen.
3. Den Rohrbeschlag L durch Entfernen der Schrauben M ausbauen.
Die Rückenlehne ist jetzt ausgebaut.

Einbau der Rückenlehne


1. Den Rückenlehnebügel K in die Klemmklotzaufnahmen der Kopfstütze einsetzen. Mit ausgelösten Klemmklotzaufnahmen sicherstellen, dass der Rückenlehnebügel im ganzen Einstellgebiet frei gleitet. Schäden an der Oberflächenbehandlung des Rückenlehnebügels oder Verformungen können eventuell verursachen, dass der Bügel schwer gleitet. Wenn nötig, den Rückenlehnebügel K austauschen.
2. Wenn nötig, die Rückenlehne mit Seifenwasser reinigen. Falls die Oberfläche der Rückenlehne tiefe Kratzer hat, muss sie ausgetauscht werden.
3. Den Rückenlehnebügel K mit Rohrbeschlag L und Schrauben M einbauen. Falls die Schrauben M nicht mehr greifen, muss die Rückenlehne ausgetauscht werden.
4. Die Rückenlehne in die Klemmklotzaufnahmen der Kopfstütze einsetzen. Die Stopfen J aufsetzen.

Die Rückenlehne ist jetzt eingebaut.



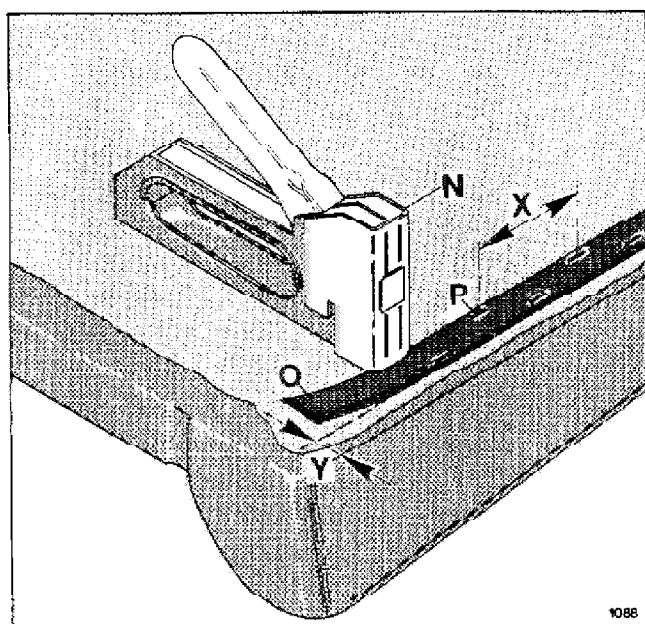
Rückenlehne

J: Stopfen, K: Rückenlehnebügel, L: Rohrbeschlag,
M: Schraube

	Reparaturanleitung	Abchnitt/Gruppe:	Nr.: 1.0-0
			Seite 2 von 2
Datum: 901024	Modell:	Ersetzt:	
Signatur: LBC	Gegenstand: Sitz und Rückenlehne	Von der Fahrgestellnr.: 2001	
		Bis zur Fahrgestellnr.:	

Kontrolle des Sitzes

1. Den Sitz durch senkrechtliches Ziehen abnehmen.
2. Das Klettband O des Sitzes reinigen. Falls die Klettbänder nicht gereinigt werden können, müssen sie ausgetauscht werden. Die Klettbänder werden abgenommen, indem die Klammern P mit einem Schraubenzieher entfernt werden.
3. Sicherstellen, dass das Klettband des Sitzes mit den Klammern P ordnungsgemäß aufgesetzt ist. Wenn nötig, die Klammern P austauschen.
4. Wenn nötig, den Sitz mit Seifenwasser reinigen. Falls die Oberfläche des Sitzes tiefe Kratzer hat, wird er ausgetauscht.
5. Sicherstellen, dass das Schlingenband der Karosserie festgeklebt und intakt ist.
Wenn nötig, das selbstklebende Schlingenband der Karosserie austauschen.




Sitz

N: Klammerpistole, O: Klettband, P: Klammer, X: Abstand zwischen Klammer P = 40 mm, Y: Abstand zwischen Sitzkante und Klettband = 15 mm

Einbau des Sitzes

1. Das Klettband O mit Klammern P aufsetzen. Die Klammern werden mit einer Klammerpistole geschossen.
Abstand Y von der Kante des Sitzes zur Kante des Klettbandes = 15 mm.
Abstand X zwischen den Klammern P = 40 mm.
Die Klammern werden an beiden Seiten an der Kante des Klettbandes entlang angebracht.
2. Den Sitz auf seinem Platz in der Karosserie anheben und sicherstellen, dass das Klettband und das Schlingenband korrekt gegenüberliegend angebracht sind.

	Reparaturanleitung	Abchnitt/Gruppe: 1/3	Nr.: 2.0-0
			Seite 1 von 1
Datum: 901024	Modell:	Ersetzt:	
Signatur: LBC	Gegenstand: Matten	Von der Fahrzeugstellnr.: 2001	
		Bis zur Fahrzeugstellnr.:	

Beschreibung

Der Boden vor dem Fahrersitz und im Gepäckraum ist mit profilierten Gummimatten versehen. Zum Gleitschutz ist die Matte vor dem Fahrersitz mit einer Schaumgummizwischenlage zur Karosserie hin unterlegt.

Reinigung der Matten

Die Matten werden mit Seifenwasser gereinigt.

Achtung: Wie bei dem übrigen Fahrzeug dürfen die Matten auch nicht mit Vinylpflegemitteln behandelt werden, weil diese den Gleitschutz verringern. Wenn die Matten nicht gereinigt werden können, müssen sie ausgetauscht werden.

Die Schaumgummizwischenlage wird mit Seifenwasser gereinigt. Die Zwischenlage darf nicht gewringt werden, und das Wasser muss deshalb ausgedrückt werden. Die Zwischenlage darf erst dann in ihren Platz im Fahrzeug gelegt werden, wenn sie ganz trocken ist.